

## Refine Search

### Search Results -

Terms	Documents
L3 and L4	14

Database:

US Pre-Grant Publication Full-Text Database  
 US Patents Full-Text Database  
 US OCR Full-Text Database  
 EPO Abstracts Database  
 JPO Abstracts Database  
 Derwent World Patents Index  
 IBM Technical Disclosure Bulletins

Search:

L5

Refine Search

Recall Text

Clear

Interrupt

### Search History

DATE: Saturday, January 24, 2004 [Printable Copy](#) [Create Case](#)

**Set Name**   **Query**  
 side by side

**Hit Count**   **Set Name**  
 result set

DB=PGPB,USPT,USOC,EPAB,JPAB,DWPI,TDBD; PLUR=YES; OP=OR

<u>L5</u>	l3 and L4	14	<u>L5</u>
<u>L4</u>	request\$ near (user or operator or driver)	57176	<u>L4</u>
<u>L3</u>	l1 and L2	76	<u>L3</u>
<u>L2</u>	traffic	173757	<u>L2</u>
<u>L1</u>	learn\$3 adj (route or road)	156	<u>L1</u>

END OF SEARCH HISTORY

First Hit    Fwd Refs

L5: Entry 10 of 14

File: USPT

Jul 28, 1998

DOCUMENT-IDENTIFIER: US 5787383 A

TITLE: Vehicle navigation apparatus with route modification by setting detour point

Detailed Description Text (9):

On the other hand, the output means is composed of: a display for displaying a screen pursuant to a request by the user or automatic route guidance; a printer for printing the data processed by the central control section and the data stored in the storage medium; and a speaker for outputting the route guidance in the navigation mode, the route confirmation in the virtual run mode, background music in the virtual run mode, sound effects and voice output of major guidance information. The sound effects are exemplified by a running sound having its tone changed with the vehicle speed, or a blinker sound indicating a turn to the left or right. Moreover, the major guidance information might include the name of an interchange (IC) to be passed, a toll road or the route number.

Detailed Description Text (84):

According to the method described above, the travel time required for the actual run can be accurately estimated to provide a reference for selecting whether a route giving priority toll roads or a route giving priority to general roads is to be used. Moreover, the desired travel time can be more accurately calculated by changing the vehicle speed data of each for the aforementioned expressways and the individual coefficients A, B, C and D in the formulas (A) and (B) on the basis of the various conditions such as the number of lanes, the day of the week, the time zone and the amount of business traffic.

Detailed Description Text (107):

In FIG. 49, the input/output section 1010 functions to receive input of the destination and to instruct the operation section (central control section) 1050 of the navigation in accordance with input from the user and to output the processed data or the data received by data communication to the printer so that the guide information may be spoken and/or displayed in the screen as the drivers require. In order to realize these functions, the input section is equipped with: a touch switch 1011 for inputting the destination in terms of a telephone No. or coordinates and for requesting route guidance; a voice recognizer 1012; and a card reader 1013 for reading out the data recorded in an IC card or magnetic card. Moreover, the output section is equipped with a display 1014 for displaying the input data on a screen and for displaying the route guidance automatically on the screen upon request of the driver, a printer 1015 for outputting and printing the data processed by the operation section (central control section) 1050, the data stored in the information storage section 1030 and the communication data transmitted from the information center, and a speaker 1016 for outputting the route guidance in voice form.

Detailed Description Text (109):

This display is disposed in the instrument panel in the vicinity of the driver's seat so that the driver is allowed to confirm the present location of his vehicle and to learn the route ahead by observing the section map. Moreover, the display 1014 is equipped with the touch switch 1011 corresponding to the display of the function buttons so that the aforementioned operations may be operated on the basis of input signals generated by touching the buttons. The input signal generating

means thus constructed of the touch panel and the push button switches constitute the input section.

Detailed Description Text (113):

The data communication section 1040 is equipped with: a data transmitter/receiver 1041 for transmitting/receiving data with an external information center stored with massive route guiding information, to provide the information upon request of the user, and for transmitting/receiving the data to input the point coordinates by using the destination information which is stored in advance in the information storage media (i.e., the digital data storage means) such as an electronic notebook or IC card by the user; and a telephone transmitter 1042 for automatic communication by telephone transmission to acquire information regarding the vicinity of a point by designating the point and to communicate with the destination after the destination has been set.

Detailed Description Text (139):

According to the foregoing embodiment of the navigation system for displaying a more detailed map as a set point is approached, the map data is classified in the layer structure so that roads of different ranks are automatically emphasized according to the distances from the starting point, the destination and the inputted transit points. As a result, even in case a plurality of points are set, a detailed map can be displayed when close to each of the set points whereas a coarse map can be displayed when between the individual points, depending upon the distances. Thus, there can be attained an advantage that the driver can easily acquire the necessary detailed map information to change the route from the present position in the map display when the traffic is cut off or in a snarl.

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭63-202142

⑬ Int. Cl.<sup>4</sup>

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和63年(1988)8月22日

H 04 B 7/26  
B 60 R 16/02  
H 04 L 13/00

3 1 7

6651-5K  
H-2105-3D  
7240-5K

審査請求 未請求 発明の数 1 (全2頁)

⑮ 発明の名称 交通情報通知システム

⑯ 特 願 昭62-34312

⑰ 出 願 昭62(1987)2月17日

⑱ 発 明 者 石 川 朝 男 東京都港区芝5丁目33番1号 日本電気株式会社内

⑲ 出 願 人 日本電気株式会社 東京都港区芝5丁目33番1号

⑳ 代 理 人 弁理士 井ノ口 壽

明 細 書

1. 発明の名称

交通情報通知システム

2. 特許請求の範囲

地図情報や交通情報などの画像データを送受信するため無線局と、前記無線局のサービスエリア内で一定区画内に設置されていて前記区画内で移動でき、前記無線局からの前記画像データを表示あるいは記録するための移動端局とを具備して構成したことを特徴とする交通情報通知システム。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は画像通信による情報の通知に関し、特に交通情報の通知に関する。

(従来の技術)

従来、この種の交通情報の通知には、予め移動体側に地図情報をデータベースとして有し、データベースによつて検索して表示する方式が公知であつた。

(発明が解決しようとする問題点)

上述した従来の地図情報通知方式は、固定データベースの内容を検索して表示するので、検索の操作方式と地図情報とに変更があつたならば、その都度、データベースの変更が必要であり、渋滞や交通規制などの時間とともに変化する情報を表示できないという欠点がある。

本発明の目的は、一定区画ごとに移動端局に対して地図情報や交通情報などの画像データを無線局から送受信し、移動端局ではこれらのデータを表示・記録することにより上記欠点を除去し、渋滞や交通規制などの情報を表示できるように構成した交通情報通知システムを提供することにある。

(問題点を解決するための手段)

本発明による交通情報通知システムは無線局と、移動端局とから成るものである。

無線局は、地図情報や交通情報などの画像データを送受信するためのものである。

移動端局は無線局のサービスエリア内で一定区画内に設置されていて、上記区画内で移動でき、無線局からの上記画像データを表示あるいは記録

するためのものである。

(実施例)

次に、本発明について図面を参照して説明する。

第1図は、本発明による交通情報通知システムを実現する一実施例を示すブロック図である。第1図において、1は無線局、2は移動端局、3は表示記録装置、4は通信装置である。

第1図において、無線局1は移動端局2からの交通情報の通知要求を受取るか、あるいは一定周期で該当地区の交通情報を無線電話と同等な信号またはデジタル無線信号で放送して通知する。

移動端局2は表示記録装置3と通知装置4とから構成され、交通情報を受信すると表示記録装置3に表示するか、あるいは記録する。

ここで、移動端局2からの要求により交通情報を通知する場合には、一般の自動車電話から時刻情報を聞くのと同等の方法を採用すれば、個別に交通情報の通知要求を受取るか、あるいは個別に交通情報を受信表示することも可能である。

(発明の効果)

以上説明したように本発明は、交通情報を地区ごとに無線局より受信して表示あるいは記録することにより最新の交通情報を知ることができるという効果がある。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は、本発明による交通情報通知システムを実現する一実施例を示すブロック図である。

- 1・・・無線局
- 2・・・移動端局
- 3・・・表示記録装置
- 4・・・通信装置

特許出願人 日本電気株式会社  
代理人 井理士 井ノ口 壽

図1

